



ÚRAD
PRIEMYSELNÉHO
VLASTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

B65G 13/00
B64F 1/00
B64C 1/00
B64D 1/00
B65G 67/00

- (21) Číslo prihlášky: **64-2016**
 (22) Dátum podania prihlášky: **8. 6. 2016**
 (31) Číslo prioritnej prihlášky:
 (32) Dátum podania prioritnej prihlášky:
 (33) Krajina alebo regionálna organizácia priority:
 (40) Dátum zverejnenia prihlášky: **4. 1. 2018**
 Vestník ÚPV SR č.: **01/2018**
 (45) Dátum oznámenia o udelení patentu: **10. 3. 2021**
 Vestník ÚPV SR č.: **05/2021**
 (47) Dátum sprístupnenia patentu verejnosti: **15. 2. 2021**
 (62) Číslo pôvodnej prihlášky v prípade vylúčenej prihlášky:
 (67) Číslo pôvodnej prihlášky úžitkového vzoru v prípade odbočenia:
 (86) Číslo podania medzinárodnej prihlášky podľa PCT:
 (87) Číslo zverejnenia medzinárodnej prihlášky podľa PCT:
 (96) Číslo podania európskej patentovej prihlášky:

(73) Majiteľ: **SLI, s.r.o., Košice, SK;**

(72) Pôvodca: **Kaľavský Peter, Ing., PhD., Košice, SK;**
Benik Jaromir, Ing., Košice, SK;

(54) Názov: **Valčeková dráha na vysadzovanie nákladu z lietadla bočnými dverami**

(57) Anotácia:

Valčeková dráha na vysadzovanie nákladu z lietadla bočnými dverami je tvorená rovnými modulmi (1), oblúkovým modulom (2) a výklopným modulom (3). Výklopný modul (3) po vyklopení do pracovnej (vodorovnej) polohy presahuje prah bočných dverí (4). Šírka valčekovej dráhy umožňuje obsluhu obkrožmo kráčať alebo bežať pri vytlačení vozíka (5) s nákladom. Bočnice (6, 12, 22, 23) modulov (1, 2, 3) valčekovej dráhy sú navrhnuté tak, aby okrem vedenia vozíka (5) po dráhe zabraňovali svojím lemom jeho vyskočeniu z dráhy. Horný lem nepokračuje až na koniec výklopného modulu (3) – týmto sa umožňuje prepadnutie vozíka (5) cez koniec dráhy pri posunutí jeho ťažiska za posledný valček (7). Výklopný modul (3) je na zadnej strane (podľa smeru letu) vybavený nášlapnou časťou (24), ktorá je vysunutá z lietadla a je určená na odraz parašutistu pri opúšťaní lietadla. Súčasťou vynálezu je vozík (5) na pripevnenie nákladu. Vozík (5) pozostáva z nosného rámu (28), vodiacich ramien (30) pohybujúcich sa pod lemom bočnic (6, 12, 22, 23) modulov (1, 2, 3) valčekovej dráhy, vymedzovacích profilov (29) a prvkov (31) na pripevnenie základne nákladu. Vozík (5) je počas letu zaistený v pozdĺžnom smere zárazkou (11), kde prestaviteľné zárazky (11) sú súčasťou každého rovného modulu (1) valčekovej dráhy.

